



*27 - 31. JULI 2022*

# ***DODATNI PRAVILNIK***

## Sadržaj

Član 1.	Uvod	4
Član 1.1	Preambula	4
Član 1.2	Dužina Specijalnih ispita i površina puta	4
Član 1.3	Ukupna dužina SI i ukupna dužina itinerera	4
Član 2.	Organizacija	4
Član 2.1	Šampionati i titule za koje se reli boduje	4
Član 2.2	Odobrenja	4
Član 2.3	Ime Organizatora, adresa i kontakt detalji	4
Član 2.4	Organizacioni odbor	5
Član 2.5	Sportska komisija	5
Član 2.6	FIA Posmatrač & SAKSS Posmatrač	5
Član 2.7	Zvanična lica	5
Član 2.8	Lokacija Direkcije relija i kontakt detalji	6
Član 3.	Program sa hronološkim redosledom i lokacijama	6
Član 3.1	Program pre reli nedelje	6
Član 3.2	Program za vreme reli nedelje	6
Član 4.	Prijave	7
Član 4.1	Krajnji datum za prijave	7
Član 4.2	Procedura prijave	7
Član 4.3	Broj prihvatljivih takmičara i klase	7
Član 4.4	Startnine/paketi startnina	8
Član 4.5	Podaci o plaćanju	9
Član 4.6	Povraćaj novca	9
Član 5.	Osiguranje	9
Član 6.	Oglašavanje i identifikacija	9
Član 6.1	Obavezno oglašavanje organizatora	9
Član 6.2	Neobavezno oglašavanje organizatora	10
Član 7.	Pneumatici	10
Član 7.1	Propisi u vezi sa pneumaticima koji se mogu koristiti tokom relija	10
Član 7.2	Pneumatici koji se mogu koristiti tokom upoznavanja	10
Član 7.3	Nacionalni zakoni ili posebni zahtevi	10
Član 8.	Gorivo	10
Član 9.	Upoznavanje Specijalnih ispita	10
Član 9.1	Postupak registracije	10
Član 9.2	Posebni propisi	10
Član 9.3	Broj prolazaka	10
Član 10.	Administrativna provera	10
Član 10.1	Dokumenta koja treba predstaviti	10
Član 10.2	Raspored	11
Član 11.	Tehnički prijem, plombiranje i obeležavanje	11
Član 11.1	Tehnički prijem, mesto i vreme	11
Član 11.2	Zavesice	11
Član 11.3	Prozorska stakla	11
Član 11.4	Sigurnosna oprema za vozače	11
Član 11.5	Instalacija sigurnosnog sistema za praćenje	11
Član 12.	Druge procedure i pravila	11
Član 12.1	Test vožnja	11
Član 12.2	Ceremonijal start i redosled	11
Član 12.3	Dozvoljeno ranije prijavljivanje	12

Član 12.4	Procedura starta na Specijalnom ispitu	12
Član 12.5	Super Specijalni ispit, pravila i redosled	12
Član 12.6	Zona grejanja pneumatika (TWZ)	12
Član 12.7	Dolivanje goriva	12
Član 12.8	Ciljna procedura i druge aktivnosti posle cilja relija	12
Član 12.9	Zvanično vreme koje se koristi tokom relija	13
Član 12.10	Specijalne procedure i aktivnosti	13
Član 13.	Identifikacija zvaničnih lica	13
Član 14.	Nagrade	14
Član 15.	Završna kontrola / Prigovori / Žalbe	14
Član 15.1	Završna kontrola	14
Član 15.2	Depozit za prigovore	14
Član 15.3	Depozit za žalbe	14

Dodatak 1	Itinerer	15
Dodatak 2	Raspored upoznavanja Specijalnih ispita	17
Dodatak 3	Imena i fotografije osoba za kontak sa vozačima i njihov raspored	18
Dodatak 4	Nalepnice i pozicioniranje dopunskog oglašavanja	19
Dodatak 5	Izvod iz FIA Dodatak L	20
Dodatak 6	Bezbednost vozača	21
Dodatak 7	Način ugradnje uređaja za praćenje	22
Dodatak 8	Nacionalni šampionat i Otvoreno reli prvenstvo Srbije	23

## Član 1. Uvod

Naziv takmičenja: 2. International Borsko-Braničevski G.A.G.A. rally  
Datum takmičenja: 27 - 31. Jul 2022

### Član 1.1 Preambula

Ovaj reli će se odvijati usklađen sa Međunarodnim sportskim kodeksom FIA (ISC) uključujući dodatke, FIA Regionalnim sportskim pravilima za reli uključujući dodatke, FIA CEZ pravilnikom, VADA/NADA kodeksima i FIA Antidoping pravilnik, sa izmenama i dopunama sa vremena na vreme. Primenjuju se nacionalni propisi o javnom saobraćaju. Osim ako ovim Dodatnim pravilnikom nije drugačije određeno, primenjuju se odredbe gornjih Pravila i propisa.

Sve izmene, dopune i/ili dopune Pravila i Pravilnika biće urađene u obliku numerisanih i datiranih Biltena. Dodatne informacije biće objavljene u Reli vodiču. Svi FIA propisi mogu se naći na <https://www.fia.com/regulations>. Pravilnik FIA Centralnoevropskog šampionata može se naći na [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com), a Nacionalni sportski pravilnik SAKSS i njegovi dodaci na [www.sakss.org.rs](http://www.sakss.org.rs)

Različiti dokumenti biće napisani na engleskom i srpskom jeziku. U slučaju bilo kakvog neslaganja, engleski tekst će biti obavezujući.

Takmičenje će biti organizovano prema preporukama i merama Kriznog štaba za suzbijanje COVID-19, u cilju zaštite svih učesnika takmičenja.

### Član 1.2 Dužina Specijalnih ispita i površina puta

Dan 1: Asfalt	34,50 km
Dan 2: Asfalt	126,35 km

### Član 1.3 Ukupna dužina SI i ukupna dužina itinerera

Broj Dana	2
Broj sekcija	7
Broj Specijalnih ispita	12
Ukupna dužina itinerera	540,02 km
Ukupna dužina Specijalnih ispita	160.85 km

## Član 2. Organizacija

### Član 2.1 Šampionati i titule za koje se reli boduje

#### Član 2.1.1 FIA Centralno Evropski zonski reli šampionat

CEZ 1 za vozače i suvozače

CEZ 2 za vozače i suvozače

CEZ 3 za vozače i suvozače

#### Član 2.1.2 Nacionalni reli šampionat i otvoreno prvenstvo Srbije

Generalni plasman za vozače i suvozače

Plasman po klasama za vozače i suvozače

#### Član 2.1.3 Nacionalni reli šampionat Srbije

Plasman klubova

#### Član 2.1.4 Kandidat

ERT- Balkan

### Član 2.2 Odobrenja

ASN zavodni broj / Viza

Viza Br.: 205      Odobreno: 11.Maj 2022.

### Član 2.3 Ime Organizatora, adresa i kontakt detalji

Organizator: Automobiski sportski klub "G.A.G.A. AVALA RACING TEAM"

Predstavnici: Milutin MILIĆ +381 69 3006600

Organizatora: Marko ŠEKULARAC +381 64 0007444

Ulica i broj: Cerski venac 1d, GPS N 44°44,552' E 020°25,072'  
Poštanski broj / Grad: SRB-11030 Beograd  
Telefon: +381 11 2390201  
E-mail: rally@gaga.co.rs  
Internet adresa: www.gaga.co.rs

#### **Član 2.4 Organizacioni odbor**

Predsednik: Safet PAVLOVIĆ, Predsednik opštine Žagubica  
Zamenik predsednika: Života MILIĆ, koordinator ASK "G.A.G.A. Avala Racing Team"  
Članovi: Duško PEŠIĆ, Direktor Agencije za bezbednost saobraćaja,  
Zoran STOISAVLJEVIĆ, Izvršni direktor Puteva Srbije,  
Marko DAVIDOVIĆ, Služba za održavanje puteva Puteva Srbije,  
Dejan STOJIĆ, Predsednik AMSS,  
Aleksandar MILIKIĆ, Gradonačelnik grada Bor,  
Dragan POPOVIĆ, Predsednik opštine Majdanpek,  
Dragan MILIĆ, Predsednik opštine Veliko Gradište,  
Dr. Ivan RAJAČIĆ, Predsednik opštine Kučevo,  
Duško NEDINIĆ, Predsednik opštine Petrovac na Mlavi,  
Nikola NIKOLIĆ, Predsednik opštine Despotovac,  
Miroslav STOJANOVIĆ, AC Stojanović,  
Dejan ČOLOVIĆ, Predsednik SAKSS,  
Dragoslav PETROVIĆ, Direktor relija i  
Bojan MILUTINOVIĆ, Pomoćnik direktora za bezbednost

#### **Član 2.5 Sportska komisija**

	Ime	Licenca br.
Predsednik:	BOB	
Član CEZ predstavnik:	Mato ŠEBALJ (HRV)	S 0012
Član:	BOB	

#### **Art. 2.6 FIA Posmatrač**

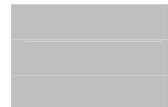
	Ime	Licenca br.
FIA Posmatrač	BOB	

#### **Art. 2.7 Zvanična lica**

	Ime	Licenca br.
Direktor takmičenja	Života MILIĆ (SRB)	5
SAKSS Tehnički komesar	Milivoje KOCIĆ (SRB)	3
Direktor relija	Dragoslav PETROVIĆ (SRB)	29
Zamenik Direktora relija	Arsen ULČAR (HRV)	S 004
Pomoćnik direktora za bezbednost	Bojan MILUTINOVIĆ (SRB)	106
Pomoćnik Direktora relija	Nenad BUNEVIĆ (SRB)	13
Sekretar takmičenja	Uroš SIMIĆ (SRB)	89
Rukovodioc tehničkog prijema	Aleksandar IVKOVIĆ (SRB)	113
Tehnički prijem	Ljubiša TODOROVIĆ (SRB)	42
Tehnički prijem	Radoslav IVANOVIĆ (SRB)	151
Tehnički prijem	Dragan ZINDOVIĆ (SRB)	8
Tehnički prijem	Dušan STOJKOVIĆ (SRB)	83
Rukovodioc medicinskog obezbeđenja	Ivan STOJANOVIĆ (SRB)	16101
Merenje vremena	SAKSS Timing	
Osoba za kontakt sa vozačima (CRO)	Bojana TEOFILOVIĆ (SRB)	
Osoba za kontakt sa vozačima (CRO)	Marko ŠEKULARAC (SRB)	

Šef merioca vremena  
Osoba za Pres :  
Osoba za ekologiju:

Nemanja KALUĐEROVIĆ (SRB)  
Devica ČENAKOVIĆ (SRB)  
Bratislav STANIĆ (SRB)



### Član 2.8 Direkcija relija, lokacija i kontakt detalji

Ime: Automobilski sportski klub "G.A.G.A. AVALA RACING TEAM"  
Ulica: Homoljska bb, GPS N 44°12,022' E 021°46,561'  
Poštanski broj/Grad: 12320 Žagubica  
Telefon: +384 64 0007444  
E-mail: rally@gaga.co.rs

Reli direkcija (HQ) u funkciji: od 27. Jul 2022 07:00 h do 31. Jul 2022 20:00h  
Zvanična oglasna tabla (NB): Ispred direkcije relija.  
Digitalna oglasna tabla (DNB): www.gaga.co.rs

Pored toga, reli dokumenti će biti dostupni u aplikaciji Sportity app (koja se može preuzeti za iOS uređaje na Appstore i za Android uređaje na Google Play): Korisničko ime: CEZSRB22 Lozinka je: gagarally.

## Član 3. Program sa hronološkim redosledom i lokacijama

### 3.1 Program pre reli nedelje

Petak, 10. Jun		
12:00	Objava dodatnog pravilnika	www.gaga.co.rs
12:00	Početak prijema prijava	
Sreda, 29. Jun		
09:00-16:00	Izdavanje Putne knjige, mapa	Beograd, Adresa organizatora
Sreda, 13. Jul		
24:00	Krajnji datum za prijem prijava	
Četvrtak, 21. Jul		
12:00	Objava Liste prijavljenih	www.gaga.co.rs
24:00	Poslednji dan za prijem ekstra prostora u SP	rally@gaga.co.rs

### 3.2 Program za vreme reli nedelje

Sreda, 27. Jul		
08:00-12:00	Prikupljanje materijala i dokumenata	Žagubica, Direkcija relija
08:00-12:00	Krajnji datum za registraciju Test vožnje	Žagubica, Direkcija relija
08:00-12:00	Administrativna provera	Žagubica, Direkcija relija
09:00	Početak upoznavanja Specijalnih ispita	Itinerer
Petak, 29. Jul		
08:00-16:00	Otvaranje media centra	Despotovac, Direkcija relija
08:00-11:00	Preuzimanje reli bezbednosnog sistema praćenja	Despotovac
08:00-11:00	Tehnički prijem, plombiranje i obeležavanje	Despotovac
11:15	Sastanak sa vozačima	Despotovac
13:00-15:00	Test vožnja	Panjevac
16:00	Ponovni tehnički prijem	Despotovac
17:00	Objava startne lista za Ceremonijalni start	Digitalna oglasna tabla
17:00	Objava liste vozilima kojima je odobren start	Digitalna oglasna tabla
17:00	Objava Startne liste za Dan 1	Digitalna oglasna tabla
17:15	Pres konferencija pre relija	Despotovac
18:00	Ceremonijalni start	Despotovac

Subota, 30. Jul		
09:01	Start Relija – Dan 1 (Sekcija 1)	TC 0 Servis Izlaz
17:20	Cilj Dana 1 (predviđeno vreme 1-vo vozilo)	TC 5C Servis Izlaz-ZP Ulaz
19:00	Objava Startne liste za Dan 2	Digitalna oglasna tabla
Nedelja, 31. Jul		
07:00	Tehnički prijem vozila za re-start posle odustajanja	Zatvoreno parkišta
08:01	Start Dan 2 ( Sekcija 4)	TC 5D ZP Izlaz-Servis Ulaz
19:15	Podijum	Petrovac na Mlavi
20:00	Pres konferencija posle relija	Petrovac na Mlavi
Odmah posle dolaska na cilj	Završna tehnička kontrola (sledi uputstva sudija)	
19:30	Objava Privremenih rezultata relija	Digitalna oglasna tabla

## Član 4. Prijave

### Član 4.1 Krajnji datum za prijave

13. Jul 2022, 24:00 časova

### Član 4.2 Precedura prijave

Svaki vlasnik FIA takmičarske licence koji želi da učestvuje na reliju „**2. INTERNATIONAL BORSKO-BRANIČEVSKI G.A.G.A. RALLY**” mora poslati uplaćenu startninu i popunjen prijavni formular sekretarijatu relija.

Elektronska prijava mora biti potvrđena ličnim potpisom od strane takmičara najkasnije do administrativne provere. Uz obrazac za prijavu mora biti priložena kopija važeće takmičarske licence. Promena takmičara je dozvoljena do zatvaranja prijave. **Samo takmičaru koji se prijavljuje na takmičenju biće dozvoljeno da podnese ovaj zahtev.**

Takmičari i vozači koji žele da učestvuju na takmičenju mogu to učiniti samo uz prethodnu saglasnost sopstvenog ASN-a.

Naziv: Automobilski sportski klub „**G.A.G.A. AVALA RACING TIM**”  
 Ulica: Cerski venac 1d  
 Poštanski broj/grad: SRB- 11030 Beograd  
 Faks: +381 11 2390201  
 E-mail: ralli@gaga.co.rs

Prijava (takođe u elektronskoj formi) biće prihvaćena samo ako je uplaćena startnina.

Prema Međunarodnom sportskom kodeksu čl. 3.8.1 prijava primorava takmičara da učestvuje u takmičenju na kojem je prihvaćen da učestvuje, osim u slučaju propisno utvrđene više sile.

### Član 4.3 Broj prihvatljivih takmičara i vozila klase

**Član 4.3.1** Broj takmičara biće ograničen na: 45 vozila.

### Član 4.3.2 Prihvatljivi automobili

KLASA	GRUPA	
RC2	Grupa <b>Rally2</b>	Grupa Rally2 vozila usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 261.
	Grupa <b>Rally2 Kit</b> (VR4K)	Vozila opremljena sa Kit R4 usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260E
	Grupa <b>NR4</b> preko 2000cc	Grupa N vozila usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 254
	<b>S2000-Rally</b> : 2.0 Atmosferski	Super 2000 vozila (usaglašena sa 2013 Dodatkom J, Član 254A)
RGT	<b>RGT vozila</b>	Grupa RGT vozila usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 256. Grupa RGT vozila usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 256.
RC3	<b>Rally3</b> (atmo preko 1390cc i do 2000cc i turbo preko 927cc i do 1620cc)	Grupa Rally 3 vozila homologirana od 01/01/2021 i usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260
	<b>Rally4</b> (atmo preko 1390cc i do 2000cc i turbo preko 927cc i do 1333cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260 Grupa R2 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usaglašena sa 2018 Dodatkom J, Član 260
RC4	<b>R3</b> ( atmo preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 260
	<b>R3</b> ( turbo / do 1620cc / nominalno)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 260D
	Grupa <b>A</b> do 2000cc	Grupa A vozila usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 255
RC5	<b>Rally5</b> (atmo do 1600cc i turbo do 1333cc)	Grupa Rally 5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260
	<b>Rally5</b> (atmo do 1600cc i turbo do 1067cc)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usaglašena sa 2018 Dodatkom J, Član 260

Dodatne odredbe:

– za vozače koji učestvuju sa Rally2 automobilima koji je u skladu sa 2022 Dodatak J, čl. 261, biće moguće koristiti stari deo nakon primene džokera (osim džokera pouzdanosti i bezbednosti).

– za vozače koji učestvuju sa Super 2000-Rally automobilom koji ispunjava uslove sa 2013. Dodatkom J, čl. 255A, biće moguće koristiti greške bez ikakve kazne.

Pored vozila sa važećom Homologacijom, mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla Homologacija po poslednjoj važećoj Homologaciji i ASN homologirana vozila.

#### Član 4.3.3 Uslovi za vozila koja mogu učestvovati u FIA CEZ Reli šampionatu

➤ CEZ1 - R5 vozila

➤ CEZ2 - 4WD vozila osim R5+ RGT vozila + 2WD preko 2000cc

FIA homologirana vozila (i sa isteklom ) ili ASN homologacijom

➤ CEZ3 - 2WD vozila

FIA homologirana vozila (i sa isteklom) ili ASN homologacijom sa sledećom zapreminom cilindara:

– benzinski motori – korigovana zapremina cilindara do 2000cc

– dizel motori – nominalni kapacitet cilindara do 2000cc

### Član 4.4 Startnine/paketi startnine

#### Član 4.4.1 Startnine

- sa neobaveznim reklama organizatora.....150€

- bez neobaveznih reklama organizatora .....300€



#### **Član 4.4.2 Startnine uključuju:**

- Putnu knjigu
- Servisnu knjigu
- Komplet takmičarskih brojeva, reli nalepnica za trkački automobil i reklamne nalepnice
- Nalepnica »Service« za servisna vozila
- Nalepnica „Team“ za vozilo tima
- Akreditacije za vozača i suvozača
- Akreditacije za dva mehaničara
- Akreditaciju za osobu, koja je šef tima

#### **Član 4.4.3 Dokumenti koji su dostupni na [www.gaga.co.rs](http://www.gaga.co.rs):**

- Dodatni pravilnik
- Reli vodić
- Mape
- Program
- Rezultati

#### **Član 4.5 Podaci o plaćanju**

Startnina se plaća bankovnim transferom na dole naveden račun (u drugom slučaju, adekvatan dokaz o uplati mora biti priložen uz obrazac za prijavu).

56A: Posrednik: OTP BANK PLC, BUDIMPEŠTA SVIFT KOD: OTPVHUHB

57A: Račun kod institucije: OTP BANKA SRBIJA A.D. SVIFT KOD: OTPVRS22

59: Korisnik: /RS35325960150015905460

ASK "G.A.G.A. AVALA RACING TEAM"

JOSIPA TELAREVIĆA 9

Beograd (Rakovica)

SRBIJA

#### **Član 4.6 Povraćaj novca**

Startnina se vraća u celosti

- ako se takmičenje ne održi
- timovima čija je prijava odbijena

Organizator može delimično da refundira startninu, ako takmičar ne može da učestvuje na takmičenju zbog propisno dokazanog slučaja više sile.

## **Član 5. Osiguranje**

Opis osiguranja:

Polisom osiguranja organizatora, vozač je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim licima, po postojećim zakonima u Srbiji, do 1,180.000 RSD (otprilike 100.000 €) za ličnu štetu i za štetu na objektima.

Svaki vozač mora imati osigurano svoje takmičarsko vozilo, a na zahtev vozača organizator će obaviti sva dopunska osiguranja za vreme trajanja takmičenja na trošak vozača.

Servisna i vozila tima, čak i ona koja imaju oznake izdate od organizatora, nikako se ne mogu smatrati službenim učesnicima na reliju. Oni stoga nisu pokrivena polisom osiguranja relija, već je isključiva odgovornost na njihovim vlasnicima

## **Član 6. Oglašavanje i identifikacija**

Videti Dodatak 4 ovog Pravilnika „Nalepnice i pozicioniranje dopunskog oglašavanja“.

#### **Član 6.1 Obavezno oglašavanje organizatora**

Reli tablica:

Takmičarski broj:

Organizator će svakoj posadi dati identifikacioni broj (67x17cm), koji mora biti pričvršćen na njihov automobil na navedenim pozicijama pre tehničkog prijema. Svaka nalepnica će biti postavljena horizontalno na prednjoj ivici ulaznih vrata, sa brojem na prednjoj strani. Gornji deo nalepnice treba da bude između 7 cm i 10 cm ispod donje granice prozora.

**Nije dozvoljeno sečenje nalepnica.**

## **Član 6.2 Neobavezno oglašavanje organizatora**

Dodatno oglašavanje organizatora:

Gaga motors - auto servis

Mass Company – motorna ulja

Nikolić prevoz – autobuski transport

Prostori na vozilu koji moraju biti slobodni. Vidi Dodatak 4.

## **Član 7. Pneumatici**

### **Član 7.1 Propisi u vezi sa pneumaticim koji se mogu koristiti tokom relija**

**Član 7.1.1** Pneumatici moraju biti po specifikacijama datim u članu 13 Sportskog pravilnika za FIA Regionalno prvenstvo u reliju 2022. godine.

#### **Član 7.1.2 Dozvoljeno je ručno sečenje pneumatika.**

Ručno sečenje mora biti usklađeno sa šablonima koje je proizvođač pneumatika dostavio FIA.

### **Član 7.2 Pneumatici koji se mogu koristiti tokom upoznavanja staze**

Dozvoljena je upotreba samo homologiranih komercijalnih pneumatika.

### **Član 7.3 Nacionalni propisi ili posebni zahtevi**

Minimalno je 1.6mm profila na pneumaticima.

## **Član 8. Gorivo**

Gorivo mora biti po FIA Dodatku J član 252.9.

## **Član 9. Upoznavanje Specijalnih ispita**

Raspored upoznavanja staze obavljen je u Dodatku 2 ovog Pravilnika.

### **Član 9.1 Postupak registracije**

U Sredu, 27. Jul. 2022 od 08:00 do 12:00 časova, Direkcija relija Žagubica, sav material za upoznavanje staze biće dostupan svim posadama.

Obrazac za registraciju možete pronaći na sajtu [www.gaga.co.rs](http://www.gaga.co.rs).

Svaki automobil mora biti obeležen brojem za upoznavanje, koji daje organizator. Reli automobili koji se koriste na takmičenju ne mogu se koristiti za upoznavanje staze.

### **Član 9.2 Posebni propisi**

Imajte na umu da Specijalni ispiti neće biti zatvorene za javni saobraćaj tokom upoznavanja.

Zabranjena je bilo kakav trening na trasi relija.

Tokom čitavog upoznavanja, posade moraju striktno da se pridržavaju saobraćajnih propisa Republike Srbije, koji uglavnom odgovaraju onima u kontinentalnoj Evropi. Ako saobraćajnim znacima nije drugačije određeno, najveća dozvoljena brzina u naseljenim mestima je 50 km/h, van naseljenih mesta 80 km/h, a na autoputevima 130 km/h.

Prednja (oborena, srednja) svetla moraju biti upaljena svo vreme.

### **Član 9.3 Broj prolazaka**

Svakoj posadi je dozvoljeno da prođe svaki Specijalnu ispit **tri (3)** puta tokom upoznavanja.

## **Član 10. Administrativna provera**

### **Član 10.1 Dokumenta koja treba predstaviti:**

- Takmičarske licence
- vozačku i suvozačku takmičarsku licencu

- vozačku i suvozačku vozačku dozvolu
- vozački i suvozački pasoš ili ličnu kartu
- Saglasnost ASN, za strane takmičare (osim za vozače ASN članice CEZ)
- popunjeni svi detalji na obrascu za prijavu
- Polisu osiguranja za automobile
- registracione papire

### **Član 10.2 Raspored**

Mesto: Žagubica, Homoljska bb, GPS N 44°12,022' E 021°46,561'  
Datum: Sreda, 27. Jul 2022  
Vreme: od 8:00 do 12:00 časova

## **Član 11. Tehnički prijem, plombiranje i obeležavanje**

### **Član 11.1 Tehnički prijem, mesto i vreme**

Mesto: Despotovac, Rudnička 64, Grandis doo –tehnički pregled  
GPS N 44°06,164' E 021°25,939'  
Datum: Petak 29. Jul 2022  
Vreme: od 8:00 do 11:00 časova

#### **Član 11.1.1 Tehnički prijem, obavezna dokumenta**

- Potpuna sertifikovana homologacija automobila
- SOS / OK tabla (DIN A3 format)

Za svaki automobil FIA prioritetnih vozača, jedan rezervni menjač i jedan set rezervnih diferencijala (prednji i/ili srednji i/ili zadnji) mogu se koristiti na svakom reliju. Ove rezervne komponente i one ugrađene u automobilu biće obeležene/pčombirane pri početnoj kontroli. Ovim automobilima moraju biti uklonjeni štitnici kartera radi plombiranja menjača i diferencijala i da se čuvaju sa automobilom radi merenja.

#### **Član 11.1.2 Raspored za tehnički prijem**

Svaka posada obaviće tehnički prijem prema rasporedu obavljenom na sajtu, uz potvrdu prijema prijave u četvrtak 21. Jul 2022. godine.

### **Član 11.2 Zavesice**

Vidi ISC Dodatak J, član 252-7.7.

### **Član 11.3 Prozorska stakla**

Vidi ISC Dodatak J, član 253-11.

### **Član 11.4 Sigurnosna oprema za vozače**

Svi delovi odeće uključujući kacige i FHR (prednji naslon za glavu) namenjen za upotrebu, npr. HANS uređaji, moraju biti prezentovani na tehničkom prijemu. Proverava se da li su u skladu sa Dodatkom L, Poglavlje III.

Sigurnosna oprema opisana je u Dodatku 5 ovog Pravilnika.

### **Član 11.5 Instalacija sigurnosnog sistema za praćenje**

Uređaji za kontrolu i nadzor brzine biće ugrađeni u vozila (sa depozitom od 100 evra).

Uređaje u vozilo ugrađuju sami vozači pod stručnim nadzorom.

Način montaže uređaja biće objavljen u Dodatku 7 ovog Pravilnika.

## **Član 12. Druge procedure i pravila**

### **Član 12.1 Test vožnja**

Tokom Test vožnje servis je na lokaciji u blizini test vožnje. Lokacija će biti objavljena u putnoj knjizi za test vožnju.

### **Član 12.2 Ceremonijalni start i redosled**

Biće organizovan Ceremonijalni start.

Pre starta biće startna zona, a sve posade će doći u organizovanoj koloni.  
Vreme polaska 17:30 iz servisa.

### **Član 12.3 Dozvoljeno ranije prijavljivanje**

Posadama je dozvoljeno da se prijave ranije (pre predviđenog vremena) u kontrolli vremena na kraju relija (VK 12D), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

### **Član 12.4 Procedura startna na Specijalnom ispitu**

Nakon što sudija uruči posadi vremensku kartu sa upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vreme u satima, minutama i sekundama, na kojem svetli crveno svetlo.

- 10 sekundi pre startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena.
- 5 sekundi pre startnog vremena umesto crvenog upaliće se žuto svetlo.

Vreme starta označuje se paljenjem zelenog svetla koje je usklađeno sa početkom minute startnog vremena na satu.

Zeleno svetlo nastavlja svetleti 20 sekundi nakon punog minuta i na 21 sekundi se zeleno svetlo menja u crveno. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mernog uređaja sa štampačem, usklađenog sa gore navedenim sistemom, koji registruje pogrešan start.

#### **Ručna startna procedura:**

U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremensku kartu, sudija na startu će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada protekne zadnjih pet sekundi, biće dat znak za start.

### **Član 12.5 Super specijalni ispit, pravila i redosled**

Neće biti Super specijalnog ispita.

#### **Član 12.4.3 Zona zagrevanja guma (TWZ)**

Udaljenost između vremenske kontrole i starta specijalnog ispita je 500 m. TWZ je označena u Putnoj knjizi.

TWZ počinje nakon kontrole vremena sa „TWZ” tablom i završava se sa „TWZ End” tablom. Vozači moraju biti u mogućnosti da zaustave automobil u bilo kom trenutku u slučaju opasnosti. Namerno zaustavljanje u TWZ ili vožnja u suprotnom smeru je strogo zabranjena. Između table „TWZ End” i početka Specijalnog ispita biće 100 m, gde posade moraju voziti brzinom hoda do pozicije na startnoj liniji.

Na vremenskoj kontroli, sudija će odrediti startno vreme, razmak od 3 minuta kako bi omogućilo posadi da zagreje gume i da se pripremi za start specijalnog ispita.

Pre vožnje do TWZ-a, posada mora da nosi homologirane kacige, svu potrebnu zaštitnu odeću i opremu u skladu sa Dodatkom L.

### **Član 12.6 Dolivanje goriva**

#### **Član 12.7.1**

Dolivanje goriva je dozvoljeno samo u zoni dolivanja goriva (RZ) i komercijalnoj benzinskoj pumpi. Točenje goriva u servisnom parku je zabranjeno u bilo kom trenutku.

#### **Član 12.7.2**

Da bi pristupilo zoni za dopunu goriva, svo osoblje uključeno u operacije dolivanja mora da nosi odeću koja pruža adekvatnu zaštitu od požara i uključuje najmanje: duge pantalone, gornji deo dugih rukava, zatvorene cipele, rukavice i potkapu.

#### **Član 12.7.3 Ekološka prostirka u zoni za dolivanje goriva (RZ)**

Uslov zaštite zemljišta ekološkom prostirkom, koja se sastoji od upijajućeg gornjeg i nepropusnog donjeg dela, je u obavezi takmičara.

### **Član 12.8 Ciljna procedura i druge aktivnosti posle cilja relija**

#### **Član 12.8.1** Neće biti posebne procedure završetka.

#### **Član 12.8.2 Dostupnost učesnika**

Učesnici koji parkiraju svoja vozila u zatvoreno parkište nakon prolaska kroz cilj, moraju ostati dostupni putem telefona (mobilnog) do objavljivanja konačnog plasmana.

### **Član. 12.8.3 Plasman**

Konačna plasman neće biti podeljen nakon takmičenja. Konačni plasman biće objavljen na Digitalnoj oglasnoj tabli [www.gaga.co.rs](http://www.gaga.co.rs)

### **Član 12.9 Zvanično vreme koje se koristi tokom relija**

Zvanično vreme biće dostupno na broj telefona +381 195.

### **Član 12.10 Specijalne procedure i aktivnosti**

#### **Član 12.10.1 Ponovni start posle odustajanja**

Svaka posada koja ne uspe da završi Dan 1. i želi da ponovo startuje na Danu 2. mora da dovede takmičarsko vozilo u Zatvoreno parkište najmanje jedan sat pre starta prvog vozila iz Zatvorenog parkišta.

Posada je u konačnom plasmanu takmičenja, ali za svaku nezavršen Specijalni ispit se dodaje 10 minuta na najbolje vreme u njenoj klasi na Specijalnom ispitu.

Posada će takođe dobiti kaznu od 10 minuta ako posada odustane između poslednjeg Specijalnog ispita i Zatvorenog parkišta Dana 1.

Ovo pravilo ne važi za posade koje su isključene zbog disciplinskih ili saobraćajnih prekršaja.

#### **Član 12.10.2 Servis - Žagubica**

Ulazak u servisni prostor dozvoljen je samo sa jednim službenim vozilom po posadi. Servisno vozilo mora biti jasno obeleženo nalepnicom „Servis“ i startnim brojem koji će ekipe preuzimati na administrativnoj proveri.

Prikolice treba parkirati na mestu koje će biti obeleženo u mapi koja će se nalaziti u Putnoj knjizi i Servisnoj knjizi.

Servisna vozila treba postaviti na zelenu podlogu, a samo takmičarska vozila mogu biti na asfaltu.

Svako servisno vozilo mora imati aparat za gašenje požara od 6 kg. Prilikom servisiranja aparat za gašenje požara mora biti na vidnom i lako dostupnom mestu i ne sme se postavljati na posude sa zapaljivim materijama.

Upotreba bilo kog sredstva ili uređaja sa plamenom je dozvoljena samo u prisustvu odgovarajućeg servisnog osoblja ili vozila sa odgovarajućom opremom.

#### **Član 12.10.3 Parking - Petrovac na Mlavi**

Organizator je obezbedio parking za prikolice i servisna vozila.

Lokacija je, Trgovačka bb GPS N 44° 11,824' E 021° 47,243'

#### **Član 12.10.4 Tokom takmičenja će se organizovati:**

- ručak u Despotovcu 29.07.2022 od 16:00 do 17:00 časova.
- ručak u Velikom Gradištu 30.07.2022. godine tokom regrupinga,
- desert u Kučevu 30.07.2022.godine tokom regrupinga,
- doručak u Majdanpeku 31.07.2022.godine tokom pregrupinga i
- ručak u Boru 31.07.2022. godine tokom regrupinga.

## **Član 13. Identifikacija zvaničnih lica**

Osobe za odnose sa vozačima:	Crvena jakna ili crvena tabard
Tehničari:	Crna sa plavom oznakom
Šef pošte:	Plava sa belom prugom i tekstom
Komandir specijalne pozornice:	Crveno sa tekstom
Maršali:	Narandžasta
Mediji:	Zelena
Medicinski:	Bela
Radio:	Žuti sa plavom oznakom

## Član 14. Nagrade

### Centralno Europski zonski reli šampionat

- CEZ 1, 1-3 mesto
- CEZ 2, 1-3 mesto i
- CEZ 3, 1-3 mesto

## Član 15. Završna kontrola / Prigovori / Žalbe

### Član 15.1 Završna kontrola

Lokacija:

Petrovac na Mlavi

Vreme:

Nedelja 31. Jul 2022, odmah po dolasku u cilj.

Svi timovi koji se moraju podvrgnuti završnoj kontroli moraju odmah pratiti uputstva nadležnih sudija, čak i ako ih to sprečava da pređu jednu ili više kontrola vremena (TC). Kompletan originalni FIA obrazac homologacije i drugi neophodni sertifikati moraju biti dostupni za završnu proveru. Završnom pregledu moraju biti prisutni predstavnik takmičara kao i mehaničari sa odgovarajućim alatima (u slučaju demontaže).

### Član 15.2 Depozit za prigovore

Depozit za protest je:

1.000 €

Ako protest zahteva rastavljanje i ponovno sastavljanje jasno definisanog dela automobila, svaki dodatni depozit će odrediti Sportska komisija na predlog Tehničkog komesara.

### Član 15.3 Depozit za žalbe

Depozit za žalbu je:

3.000 €

Svi prigovori i/ili žalbe moraju biti uloženi usklađebni sa članovima 13. i 15. Kodeksa i, gde je primenljivo, sa Sudskim i disciplinskim pravilima FIA.

Direktor relija:



## Dodatak 1 - Itinerer

Petak 29 Jul 2022						
VK	Lokacija	SI dist.	Dužina dist.	Ukupno dist.	Test Zadato vreme	vožnja 1-vo vozilo
	Servis Despotovac					
	Test vožnja Start		20.28	20.28		13:00
<b>TV</b>	<b>Test vožnja</b>	<b>4.26</b>				
	Servis Despotovac		7.11	11.37		
Ukupno		<b>4.26</b>	<b>27.39</b>	<b>31.65</b>		

Izlazak sunca: 5:18 h Zalazak sunca: 19:56 h

Start (Sekcije 1,2,3)							Subota 30 Jul 2022	
VK	Lokacija	SI dist.	Dužina dist.	Ukupno dist.	Zadato vreme	1-vo vozilo		
0	Start (Servis Žagubica)					9:01		
<b>RZ</b>	<b>Dolivanje goriva</b>							
<b>1</b>	<b>Udaljenost do sledećeg dolivanja</b>	<b>(14.45)</b>	<b>(88.19)</b>	<b>(102.64)</b>				
1	Ribare		9.10	9.10	0:13	9:14		
<b>SI1</b>	<b>Ribare</b>	<b>10.16</b>				<b>9:17</b>		
2	Aljudovo		48.60	58.76	1:18	10:35		
<b>SI2</b>	<b>Aljudovo</b>	<b>4.29</b>				<b>10:38</b>		
<b>RZ</b>	<b>Udaljeno dolivanje-Veliko Gradište</b>		[88.19]					
<b>2</b>	<b>Udaljenost do sledećeg dolivanja</b>	<b>(5.84)</b>	<b>(41.24)</b>	<b>(47.08)</b>				
2A	Regruping <b>ULAZ</b>		33.41	37.70	0:53	11:31		
2B	Regruping <b>IZLAZ</b>				1:00	12:31		
3	Tumane		25.50	25.50	0:34	13:05		
<b>SI3</b>	<b>Tumane</b>	<b>5.84</b>				<b>13:08</b>		
<b>RZ</b>	<b>Udaljeno dolivanje-Kučevo</b>		[41.24]					
<b>3</b>	<b>Udaljenost do sledećeg dolivanja</b>	<b>(14,21)</b>	<b>(57.67)</b>	<b>(76.20)</b>				
3A	Regruping <b>ULAZ</b>		15.65	21.49	0:30	13:38		
3B	Regruping <b>IZLAZ</b>				1:00	14:38		
4	Kučajna		10.99	10.99	0:20	14:58		
<b>SI4</b>	<b>Kučajna</b>	<b>5.13</b>				<b>15:01</b>		
5	Gornjak		26.38	31.51	0:39	15:40		
<b>SI5</b>	<b>Gornjak</b>	<b>9.08</b>				<b>15:43</b>		
5A	Zatv. parkište & Tehnička zona <b>ULAZ</b>		21.93	31.01	0:42	16:25		
5B	Zatv. parkište <b>IZLAZ</b> Flexi servis <b>ULAZ</b>				0:10 (min)			
	<b>Flexi Service A (Žagubica)</b>	<b>(34.50)</b>	<b>(191.56)</b>	<b>(226.06)</b>	<b>0:45</b>			
5C	Flexi Servis <b>IZLAZ</b> - Zatv. parkište <b>ULAZ</b>					17:20		
Sva vozila moraju biti vraćena u Zatvoreno parkište najkasnije do						18:50		
Prekonoćno pregrupisanje								
<b>Subota ukupno</b>			<b>34.50</b>	<b>191.56</b>	<b>226.06</b>			

Izlazak sunca: 5:19 h Zalazak sunca: 19:56 h

VK	Lokacija	SI dist.	Dužina dist.	Ukupno dist.	Zadato vreme	1-vo vozilo
5D	Zatv.parkište <b>IZLAZ</b> -Servis <b>ULAZ</b>					8:01
	<b>Servis B (Žagubica)</b>	<b>(0.00)</b>	<b>(0.00)</b>	<b>(0.00)</b>	<b>0:15</b>	
5E	Servis <b>IZLAZ</b>					8:16
RZ	Dolivanje goriva-Žagubica					
4	Udaljenost do sledećeg dolivanja	(22.93)	(45.86)	(68.79)		
6	Laznica		7.09	7.09	0:12	8:28
<b>SI6</b>	<b>Laznica 1</b>	<b>13.70</b>				<b>8:31</b>
7	Leskovo		9.13	22.83	0:30	9:01
<b>SI7</b>	<b>Leskovo</b>	<b>9.23</b>				<b>9:04</b>
7A	Regruping & Tehnička zona <b>ULAZ</b>		10.82	20.05	0:28	9:32
7B	Regruping <b>IZLAZ</b>				1:00	10:32
RZ	Udaljeno dolivanje-Jasikovo		[45.86]			
5	Udaljenost do sledećeg dolivanja	(44.86)	(42.47)	(87.33)		
8	Vlaole		25.14	25.14	0:40	11:12
<b>SI8</b>	<b>Vlaole 1</b>	<b>15.00</b>				<b>11:15</b>
9	Borsko jezero		31.77	46.77	1:03	12:18
<b>SI9</b>	<b>Borsko jezero 1</b>	<b>29.86</b>				<b>12:21</b>
9A	Regruping & Tehnička zona <b>ULAZ</b>		4.38	34.24	0:44	13:05
9B	Regruping <b>IZLAZ</b>				0:10	13:15
	<b>Service C (Žagubica)</b>	<b>(67.79)</b>	<b>(88.33)</b>	<b>(156.12)</b>	<b>0:30</b>	
9C	Servis <b>IZLAZ</b>					13:45
RZ	Dolivanje-Žagubica					
6	Udaljenost do sledećeg dolivanja	(58.56)	(53.47)	(112.03)		
10	Laznica		7.09	7.09	0:12	13:57
<b>SI10</b>	<b>Laznica 2</b>	<b>13.70</b>				<b>14:00</b>
11	Vlaole		9.79	23.49	0:32	14:32
<b>SI11</b>	<b>Vlaole 2</b>	<b>15.00</b>				<b>14:35</b>
11A	Regruping & Tehnička zona <b>ULAZ</b>		18.57	33.57	0:45	15:20
11B	Regruping <b>IZLAZ</b>				1:00	16:20
12	Borsko jezero		13.64	13.64	0:18	16:38
<b>SI12</b>	<b>Borsko jezero 2</b>	<b>29.86</b>				<b>16:41</b>
12A	Regruping & Tehnička zona <b>ULAZ</b>		4.38	34.24	0:44	17:25
12B	Regruping <b>IZLAZ</b> -Servis <b>ULAZ</b>				0:10	17:35
	<b>Service D (Žagubica)</b>	<b>(58.56)</b>	<b>(53.47)</b>	<b>(112.03)</b>	<b>0:10</b>	
12C	Servis <b>IZLAZ</b> Cilj					17:45
RZ	Dolivanje-Žagubica		(45.81)	(45.81)		
7						
12D	Cilj - Zona čekanja <b>ULAZ</b>		45.81	45.81	1:00	18:45
	Podium					19:15

<b>Nedelja ukupno</b>	<b>126.35</b>	<b>187.61</b>	<b>313.96</b>
-----------------------	---------------	---------------	---------------

Izlazak sunca: 5:20 h

Zalazak sunca: 19:54 h

UKUPNO RELI				
	SI	Dužina	Ukupno	%
Subota, 30 Juli Sekcije 1,2,3	34.50	191.56	226.06	15.26
Nedelja, 31 Juli Sekcije 4,5,6,7	126.35	187.61	313.96	40.24
Ukupno - 12 SI	160.85	379.17	540.02	29.78

Sekcija 4

Sekcija 5

Sekcija 6

Sekcija 7



---

## Dodatak 2 – Raspored upoznavanja Specijalnih ispita

Tokom upoznavanja staze, na početnoj i zaustavnoj tački svakog Specijalnog ispita biće kontrolne sudije. ID broj za mora biti pričvršćen na automobilu u gornjem desnom uglu vetrobranskog stakla i ostati vidljiv tokom čitavog perioda upoznavanja Specijalnih ispita.

### **Raspored upoznavanje staze:**

Vršiće se po sledećem rasporedu:

#### **Sreda, 27. Jul 2022**

09:00 - 16:00 časova Specijalni ispiti: SI 1, 2, i 3

13:00 - 19:00 časova Specijalni ispiti: SI 4 i 5

#### **Četvrtak, 28. Jul 2022**

09:00 - 15:00 časova Specijalni ispiti: SI 6 (10) i 7

12:00 - 19:00 časova Specijalni ispiti: SI 8 (11) i 9 (12)

#### **Petak, 29. Jul 2022**

09:00 - 12:00 časova Test vožnja

**Svako kršenje propisa prilikom upoznavanje staze, a posebno upoznavanje van zadatog rasporeda, smatraće se veoma teškim prekršajem i biće prijavljen Direktorcu relija koji može izreći kaznu koja može ići do odbijanja starta.**

## Dodatak 3 – Imena i fotografije CRO I njihov raspored

Mi smo osobe za kontakt sa vozačima:



Bojana TEOFILOVIĆ



Marko ŠEKULARAC

Govorimo:  
Engleski i Srpski

Tokom relija a me lako prepoznaje po crvenoj jakni ili crvenom prsluku.  
Ovaj dodatak će biti postavljen na zvaničnoj oglasnoj tabli, Digitalnoj oglasnoj tabli.  
Sve ekipe mogu da me nađu na mestima prema rasporedu:

Datum:	Mesto:	Lokacija:
Petak 29. Jul 2022	Despotovac	Tehnički prijem
	Despotovac	Servis
	Despotovac	Sastanak sa vozačima
	Despotovac	Ceremonijalni start
Subota 30. Jul 2022	Žagubica	Servis
	Veliko Gradište	Regruping
	Kučevo	Regruping
	Žagubica	Servis i Direkcija relija
Nedelja 31. Jul 2022	Žagubica	Servis
	Majdanpek	Regruping
	Petrovac na Mlavi	Podijum

## Dodatak 4 – Nalepnice i pozicioniranje dopunskog oglašavanja

Organizator će za svaku posadu obezbediti nalepnice za brojeve, a koje trebaju biti postavljene na takmičarsko vozilo, pre Tehničkog prijema:

### Takmičarski brojevi

Dve nalepnice na prednjim vratima 67cm široke i 17cm visoke, uključujući 1cm bele ivice. Svaka od tih nalepnica imaće prostor za startni broj dimenzija 15 x 15cm, koji će uvek biti na prednjem delu nalepnice.

Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14cm sa debljinom crte od 2cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak nalepnice na kojoj se nalaze brojevi je rezervisan za organizatora.

Svaka nalepnica biće postavljena horizontalno na ivicu prednjih vrata, sa brojem na početku. Vrh nalepnice će se nalaziti 7-10cm ispod donje granice prozora.

Nikakve boje, osim boje vozila, ne sme se nalaziti unutar 10cm od nalepnice.

Jedna nalepnica na zadnjem staklu široka 30cm i visoka 10cm, rezervisana je za organizatora. Ta nalepnica se postavlja na vrhu zadnjeg stakla. Okolno područje površine 15cm sadrži 14cm visok startni broj fluorescentno narandaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odpozadi u visini očiju.

Dva startna broja za svako zadnje bočno staklo visoki 20cm, širine crte od najmanje 25mm, boje fluorescentno narandasto (PMS 804), i mogu biti reflektujuć. Ti brojevi moraju biti smešteni na vrhu zadnjih stakala vozila zajedno sa imenima vozača.

Jedna nalepnica pravouglog oblika širine 43cm i visine 21.5cm koja će sadržati startni broj i puni naziv relija.

### Vozačka i suvozačka imena

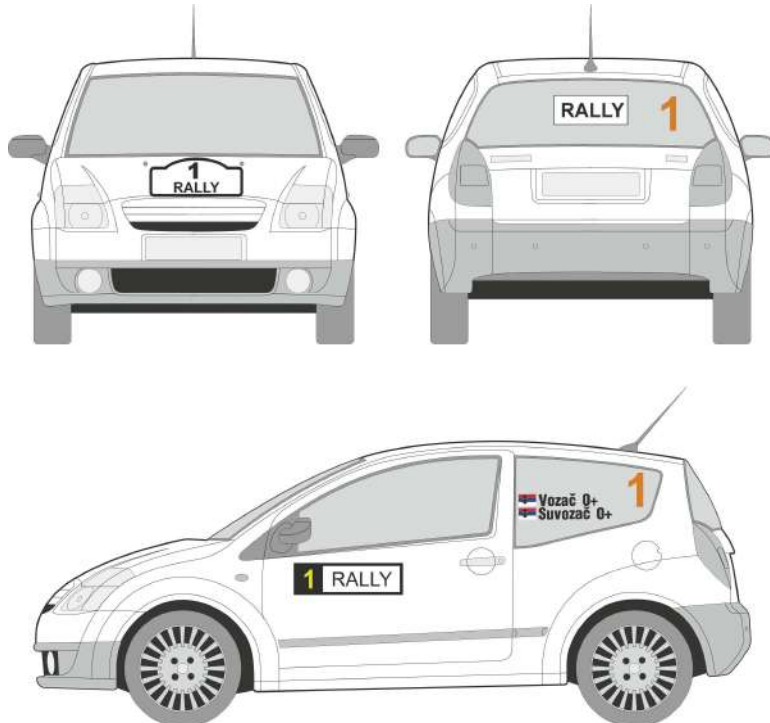
Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno sa nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na zadnjem bočnom staklu sa obe strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti:

- u fontu Helvetika bele boje
- prvo slovo svakog imena, a ostatak u malim slovima
- visina 6cm i širina 1cm bele boje.

Ime vozača biće gornje ime sa obe strane vozila.

Opciono oglašavanje organizatora

- na prednjoj haubi – GAGA Motors
- na levoj strani vozila – Motul
- na desnoj strani vozila – Nikolić prevoz



Za potpune informacije pogledati Dodatak L FIA međunarodnog sportskog pravilnika, Poglavlje III - Drivers' Equipment.

### **Kacige (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 1).**

Sve posade moraju nositi kacige homologirane prema nekom od sledećih FIA standarda:

8858-2002 ili 8858-2010	(Technički List N°41),
8859-2015	(Technički List N°49),
8860-2004 ili 8860-2010	(Technički List N°33), ili
8860-2018 ili 8860-2018-ABP	(Technički List N°69)

### **Zaštita za glavu (FHR, Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 3)**

Sve posade moraju koristiti FHR (Front Head Restraint) sastav odobren od strane FIA-e homologiran prema FIA standardu 8858.

Odobreni FHR-ovi, učvršćenje i vezivanje su navedeni u Tehničkom Listu N° 29.

Pogledati takođe konpatibilnost sa kacigama u Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 3.3.

### **Vatro-otporna odeća (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 2)**

Svi vozači i suvozači su obavezni nositi kombinezon i rukavice (opcionally za suvozače), dugo donje rublje, podkapu, čarape i cipele homologirane prema FIA 8856-2000 standardu (Technički List N°27) ili 8856-2018 (Technički List N° 74).

Obratite posebnu pažnju na upustva iz Čl. 2 koje se tiču prišivenih, vezenih ili štampanih oznaka na vatropropusnoj odeći (sertifikati proizvođača i slično) kao i na pravilnu upotrebu odeće.

Pogledajte Čl. 53.1 iz Regionalnih Rally Sportskih pravila (RRSR).

### **Biometrijski uređaji (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 2.1)**

Vozači mogu nositi uređaje kako bi prikupljali biometrijske podatke tokom takmičenja. Ukoliko je biometrijski uređaj integriran u zaštitni pokrivač homologiran prema FIA standardu 8856, zaštitni pokrivač će biti homologiran prema FIA standardima 8856 i 8868-2018.

Ukoliko je biometrijski uređaj samostojeći, tada uređaj treba biti homologiran samo prema FIA standardu 8868-2018. Ovaj se uređaj mora nositi uz odeću homologiranu prema FIA standardu 8856.

### **Nošenje nakita (Dodatak L, Poglavlje III, Čl. 5)**

Nošenje nakita u obliku pirsinga za telo ili metalnih obruča za vrat je zabranjen za vreme takmičenja i kao takvo se može kontrolisati pre starta.

#### **Povezani linkovi:**

FIA ISC i dodaci: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Tehnički listovi: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

### **Korišćenje SOS/OK znakova**

U takmičarskom vozilu mora biti crveni znak "SOS", a na poledini zeleni znak "OK" dimenzija najmanje 42cm x 29,7cm (A3). Znak mora biti tako postavljen u vozilu da je lako dostupan za oba člana posade.

U takmičarskom vozilu mora biti crveni reflektirajući trougao.

### **Incident na specijalnom ispitu**

U slučaju nesreće u kojoj je potrebna hitna lekarska pomoć, primenjuje se sledeće:

- SOS prekidač na konzoli za hitne slučajeve mora se aktivirati što je pre moguće  
- kada je to moguće, crveni znak „SOS“ treba odmah biti prikazan sledećim vozilima i svim pokušavaju da pomognu.

- što je pre moguće, crveni reflektirajući trougao mora biti postavljen u vidljivom položaju na istoj strani puta kao i vozilo najmanje 50 metara pre položaja vozila, kako bi se upozorili sledeće posade, čak i ako je vozilo van puta.

Sve posade kojima je pokazan crveni znak "SOS" ili vidi vozilo koje je doživelo udes, a znak "OK" nije prikazan, mora odmah i bez izuzetka stati i pružiti pomoć. Sva sledeća vozila takođe moraju stati. Drugo vozilo na mestu događaja će nastaviti i obavestiti sledeću Radio tačku koja može biti i ciljna kontrola:

- takmičarski broj unesrećene posade
- ako ima i koliki je broj povredjenih članova posade ili gledalaca
- da li je bilo koji član posade ili gledalac blokiran u ili pored auta
- lokacija nesreće npr. najbliži reper ili kilometarska oznaka u putnoj knjizi
- druge važne informacije, npr, vatra voda

Sva vozila koja dođu do mesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz sigurnosnih vozilima.

Svim posadama zaustavljenim ovim postupkom biće dodeljeno vreme po obaveštenju Direktora relija.

U slučaju nesreće u kojoj nije potrebna medicinska intervencija ili zaustavljanja vozila iz bilo kojeg drugog razloga na ili pored Specijalnog ispita, bilo privremeno ili trajno, primenjuje se sledeće:

- prekidač OK na konzoli za hitne slučajeve mora biti aktiviran u roku od minute (ako je primenljivo).  
- zeleni znak „OK“ mora biti odmah prikazan sledećim posadama i svim helikopterima koji pokušavaju da pomognu. Ako posada napusti vozilo, znak "OK" mora biti prikazan tako da je jasno vidljiv svim narednim posadama.

- crveni trougao mora biti postavljen u vidnom položaju na istoj strani puta kao i vozilo najmanje 50 metara pre položaja vozila, kako bi upozorio vozače koji nailaze, čak i ako je vozilo van puta.

Ako iz bilo kog razloga ne može biti prikazano "OK" / "SOS" znak u bilo kojoj od gore navedenih situacija, to može biti zamenjeno jasno razumljivim jezikom znakova koji pokazuje posada izvan automobila:

- ruka i palac gore da označe "OK"
- prekrštenih ruku iznad glave kako bi se označilo "SOS".

Svaka posada koja bude u stanju, ali ne poštuje gore navedena pravila, Direktor relija će prijaviti Sportskoj komisiji.

## Dodatak 7 – Način ugradnje uređaja za praćenje

GPS uređaj za praćenje je namenjen za kontrolu kretanja takmičarskog vozila tokom relija iz bezbednosnih razloga.

Uređaj se mora koristiti na sledeći način:

- korišćenje u takmičarskom vozilu
- priključite na +12 V u vozilu sa stalnim napajanjem
- postavite uređaj na zaštitni kavez tako da kutija stoji sa brojem okrenutim nagore i pričvrstite ga pripremljenim vezicama
- kontrola funkcionalnosti uređaja vršiće se u toku Tehničkog prijema
- ako postoji potreba za HITNOM INTERVENCIJOM, pritisnuti SOS prekidač
- za sva pitanja ili pomoć oko povezivanja uređaja kontaktirajte e-mail: rally@gaga.co.rs.

Zadužite uređaj tokom pregleda uz depozit od 100 evra.

Vraćanje uređaja:

- za posade koje odistanu tokom relija, vraćanje uređaja i depozit će se izvršiti u Direkciji relija.
- za posade koje završe reli u Zatvorenom parkištu.



## Dodatak 8 – Nacionalni šampionat i Otvoreno reli prvenstvo Srbije

### Član 4. Prijave

#### Član 4.3.2 Prihvatljivi automobili

KLASA	GRUPA	
RC2	Grupa <b>Rally2</b>	Grupa Rally2 vozila usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 261.
	Grupa <b>Rally2 Kit</b> (VR4K)	Vozila opremljena sa Kit R4 usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260E
	Grupa <b>NR4</b> preko 2000cc	Grupa N vozila usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 254
	<b>S2000-Rally</b> : 2.0 Atmosferski	Super 2000 vozila (usaglašena sa 2013 Dodatkom J, Član 254A)
RC3	Rally 3 (atmo preko 1390cc i do 2000cc i turbo preko 927cc i do 1620cc)	Grupa Rally 3 vozila homologirana od 01/01/2021 i usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260
RC4	<b>Rally4</b> (atmo preko 1390cc i do 2000cc i turbo preko 927cc i do 1333cc)	Grupa Rally4 vozila homologirana od 01/01/2019 i usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260 Grupa R2 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usaglašena sa 2018 Dodatkom J, Član 260
	<b>R3</b> ( atmo preko 1600cc i do 2000cc i turbo preko 1067cc i do 1333cc)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 260
	<b>R3</b> ( turbo / do 1620cc / nominalno)	Grupa R vozila homologirana pre 31/12/2019 i usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 260D
	Grupa <b>A</b> do 2000cc	Grupa A vozila usaglašena sa 2019 Dodatkom J, Član 255
RC5	<b>Rally5</b> (atmo do 1600cc i turbo do 1333cc)	Grupa Rally 5 vozila homologirana od 01/01/2019 i usaglašena sa 2022 Dodatkom J, Član 260
	<b>Rally5</b> (atmo do 1600cc i turbo do 1067cc)	Grupa R1 vozila homologirana pre 31/12/2018 i usaglašena sa 2018 Dodatkom J, Član 260
NAC 1	Grupa <b>N</b> do 1150cc	Grupa N vozila usaglašena sa 2022 Dodatkom A
NAC 2	Grupa <b>N i A</b> preko 1150 do 1400cc	Grupa N i A vozila usaglašena sa 2022 Dodatkom A
NAC 3	Do 1600cc	Vozila usaglašena sa 2022 Dodatkom A

#### Član 4.4.2 Startnine

Sa obaveznim oglašavanjem organizatora:

Klase	RC2	RC3	RC4	RC5	NAC1	NAC2	NAC3
RSD	24.000,00	18.000,00	14.000,00	12.000,00	8.000,00	9.000,00	10.000,00

Bez neobaveznog oglašavanja organizatora .....35.000,00 RSD

#### Član 4.5 Podaci o plaćanju

**Prijava (takođe u elektronskoj formi) biće prihvaćena samo ako je praćena ukupnim kotizacijama. Startnina mora biti uplaćena u celosti na bankovni račun organizatora.**

Račun za uplatu:

ASK „ G.A.G.A. Avala Racing Team” 325-9500500159053-83

#### Član 8 Gorivo

Gorivo mora biti po FIA Dodatku J član 252.9.

Gorivo za klasu NAC 1:

NIS Petrol, Žagubica, Jovana Šerbanovića bb, GPS N 44°11,824' E 021°47,243'

---

#### **Član 14 Nagrade**

##### **Član 14.1 „2 International Borsko-Braničevski G.A.G.A.rally”**

- Generalni plasman, 1-3 mesto
- Plasman u klasama, 1-3 mesto

##### **Član 14.2 Nacionalni reli šampionat Srbije**

Plasman klubova, 1-3 mesto

#### **Član 15 Prigovori / Žalbe**

##### **Član 15.1 Depozit za prigovore**

Depozit je: 6.000 RSD

Ako prigovort zahteva rastavljanje i ponovno sastavljanje jasno definisanog dela automobila, svaki dodatni depozit će odrediti Sportska komisija na predlog Tehničkog komesara.

##### **Član 15.2 Depozit za žalbe**

Depozit je: 24.000 RSD